



Beskæftigelsesanalyse 2025

Næstved Havn

29. september 2025

Impact Economics

COWI

Introduktion

Næstved Havn har – via Danske Havne – bedt Impact Economics i samarbejde med COWI om at udarbejde en beskæftigelsesanalyse med henblik på at synliggøre den økonomiske betydning af havnen og dens aktiviteter.

Analysen er udarbejdet for en række havne samtidig. Det bidrager til at sikre et ensartet grundlag.

God læselyst!

Ansvarlig for analysen:
Kristian Kolstrup
Impact Economics

2744 7486
kk@impacteconomics.dk

Forsidebillede: Næstved Havn.

Indhold

Formål og tilgang – hvad analysen viser	3
Opsummering – havnen som motor	4
Beskæftigelse – job, bosætning og demografi	5
Produktionsværdi – værdien af produktionen	11
Bruttoværditilvækst – værdien, der skabes	12
Skat – bidraget til det offentlige	13
Bilag	14

Formål og tilgang

Formål

Analysen belyser, hvordan aktiviteterne i de virksomheder, der anvender Næstved Havn, påvirker beskæftigelse, produktion og værditilvækst lokalt og nationalt. Analysen inkluderer ikke effekter af eventuelle havneudvidelser.

Tilgang

Vi har opgjøret effekterne ud fra officielle tal for beskæftigelse fra CVR-registeret, økonomiske nøgletal fra Danmarks Statistik og officielle tal fra Danmarks Statistik for de afledte effekter. For de afledte effekter har vi medtaget både den aktivitet, som skabes, når virksomhederne bruger underleverandører, og når de ansatte bruger penge.

Afgrænsningen af hvilke virksomheder, der er havnerelaterede, har vi foretaget på et ensartet grundlag for 1 en række havne i dialog med Danske Havne. Afgrænsningen er foretaget ud fra geografi (kommune og havnens areal) og ud fra brancher.

Tilgangen er uddybet i bilag.

Om analysen

Vi har opgjøret antallet af arbejdspladser, hvor den primære aktivitet har relation til Næstved Havn. Det medfører, at vi for nogle virksomheder overvurderer antallet af ansatte, som laver aktiviteter, der har relation til Næstved Havn. Omvendt er der virksomheder, som bruger Næstved Havn til transport af deres gods, men som vi ikke har inkluderet.

Vi opgør i analysen ikke, hvordan arbejdspladserne påvirkes, hvis Næstved Havn ikke kan anvendes i kortere eller længere tid. I sådan en situation vil nogle arbejdspladser flytte til andre steder, mens andre vil tilpasse sig.

Opsummering – havnen som motor for arbejdspladser

Aktiviteterne i Næstved Havn har direkte og indirekte betydning for 2.023 job (årsværk) i 2024. De 2.023 job producerer varer og tjenesteydelser til en værdi af 5,1 mia. kr. Når man fratrækker udgifter til køb af varer og tjenester bidrager de med en værditilvækst på 2,3 mia. kr. De bidrager desuden til det offentlige med 520 mio. kr.

Betydning i hele Danmark

2.023 job (årsværk)

5,1 mia. kr. i produktionsværdi

2,3 mia. kr. i værditilvækst

520 mio. kr. i skat

Heraf i Næstved Kommune

939 job (årsværk)

2,7 mia. kr. i produktionsværdi

1,1 mia. kr. i værditilvækst

110 mio. kr. i skat

1 Resultater

Næstved Havn direkte og indirekte betydning for 2.023 job på tværs af mange brancher

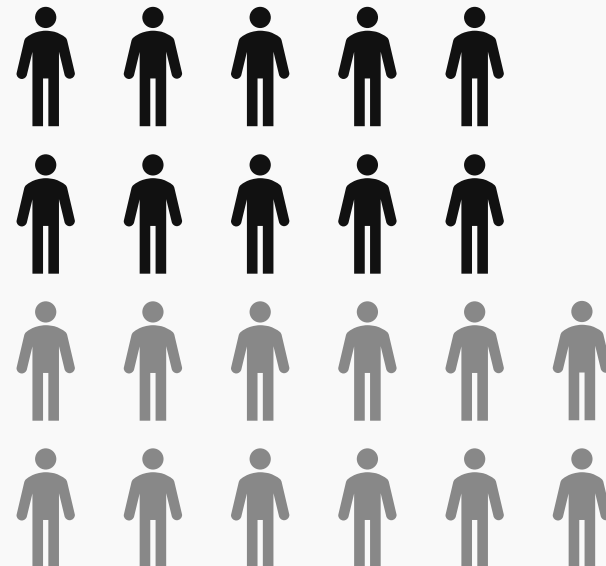
Aktiviteterne i Næstved Havn har direkte og indirekte betydning for 2.023 job (årsværk) i 2024. Heraf er 939 beskæftiget i Næstved Kommune, mens 1.084 er beskæftiget i resten af Danmark. Blandt de 939 job i Næstved Kommune er den største branche glas- og betonindustri med 349 job.

Betydning i hele Danmark

2.023 job (årsværk)

Næstved Kommune
939 job

Resten af Danmark
1.084 job



De største brancher i Næstved Kommune

Branche	Job
Glas- og betonindustri	349
Renovation, affaldsbehandling mv.	185
Engroshandel	44
Landtransport	33
Hjælpevirksomhed til transport	13
Andre brancher (inkl. afledte beskæftigede)	315
I alt Næstved Kommune	939

Godt to tredjedele af de beskæftigede i de havnerelaterede erhverv er bosat i Næstved Kommune

De ansatte i de havnerelaterede erhverv i Næstved Kommune er primært bosat i Næstved Kommune og nabokommunerne. Godt hver tiende af de ansatte er bosat længere væk.

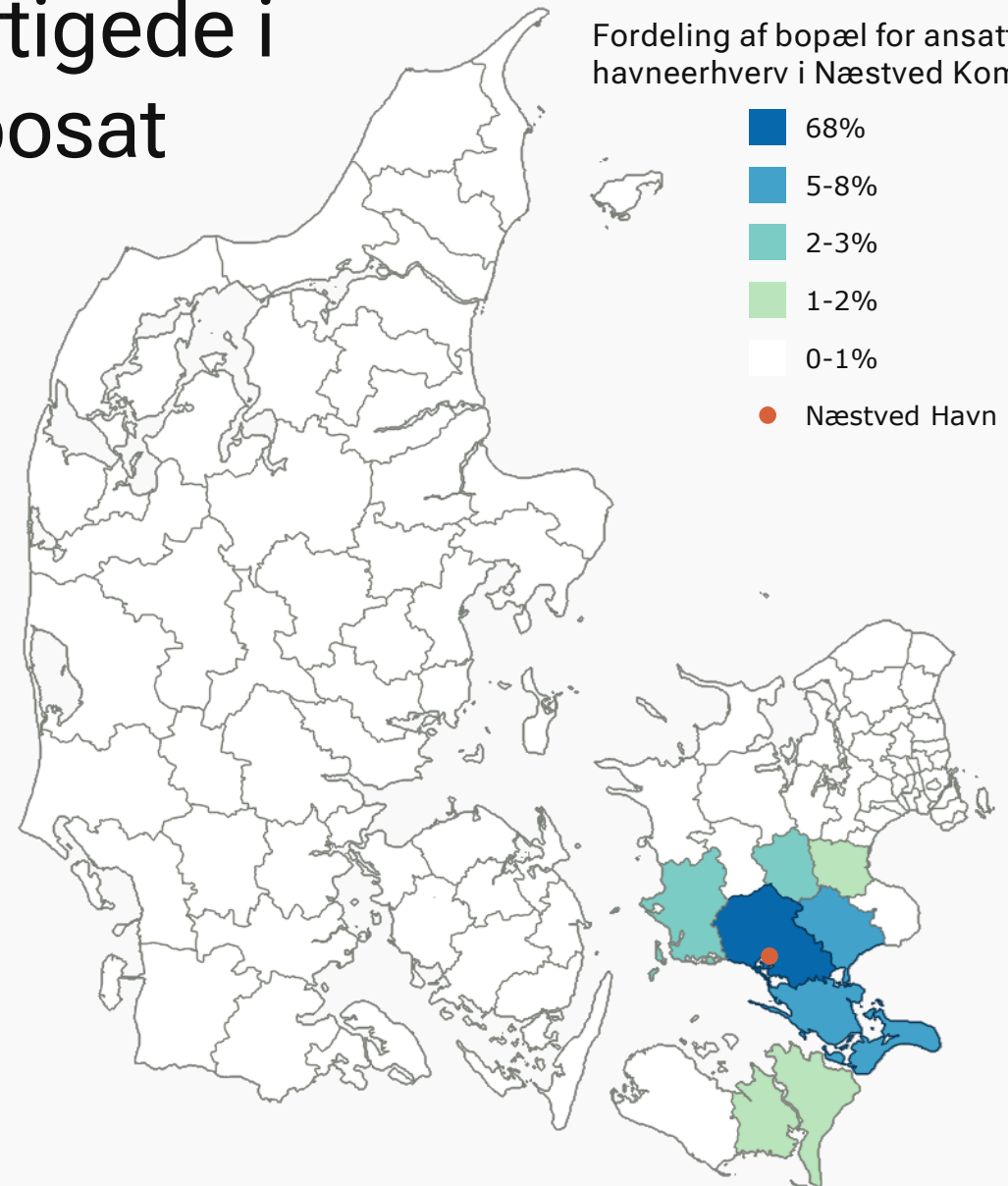
Fordeling af bopæl for ansatte i havneerhverv i Næstved Kommune

Top 5 kommuner	%
Næstved Kommune	68%
Faxe Kommune	8%
Vordingborg Kommune	5%
Slagelse Kommune	3%
Ringsted Kommune	2%

Kilde: Særudtræk fra Danmarks Statistik.

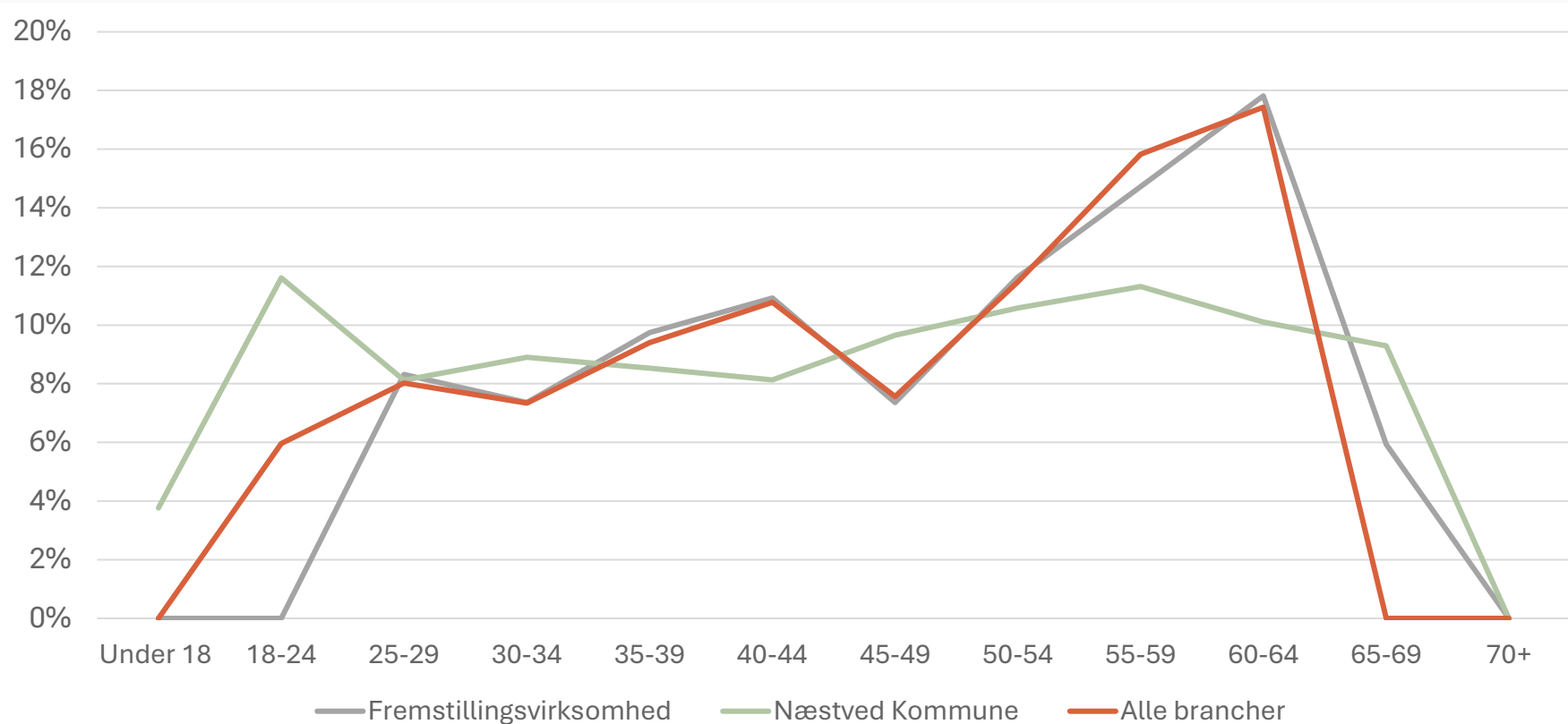
Note: Baseret på en stikprøve blandt ansatte i havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune i 2024.

Fordeling af bopæl for ansatte i havneerhverv i Næstved Kommune



Havnevirksomheder har en større andel 55-64-årige end blandt alle borgere i Næstved Kommune

Figur 1. Aldersfordeling blandt ansatte i de havnerelaterede virksomheder

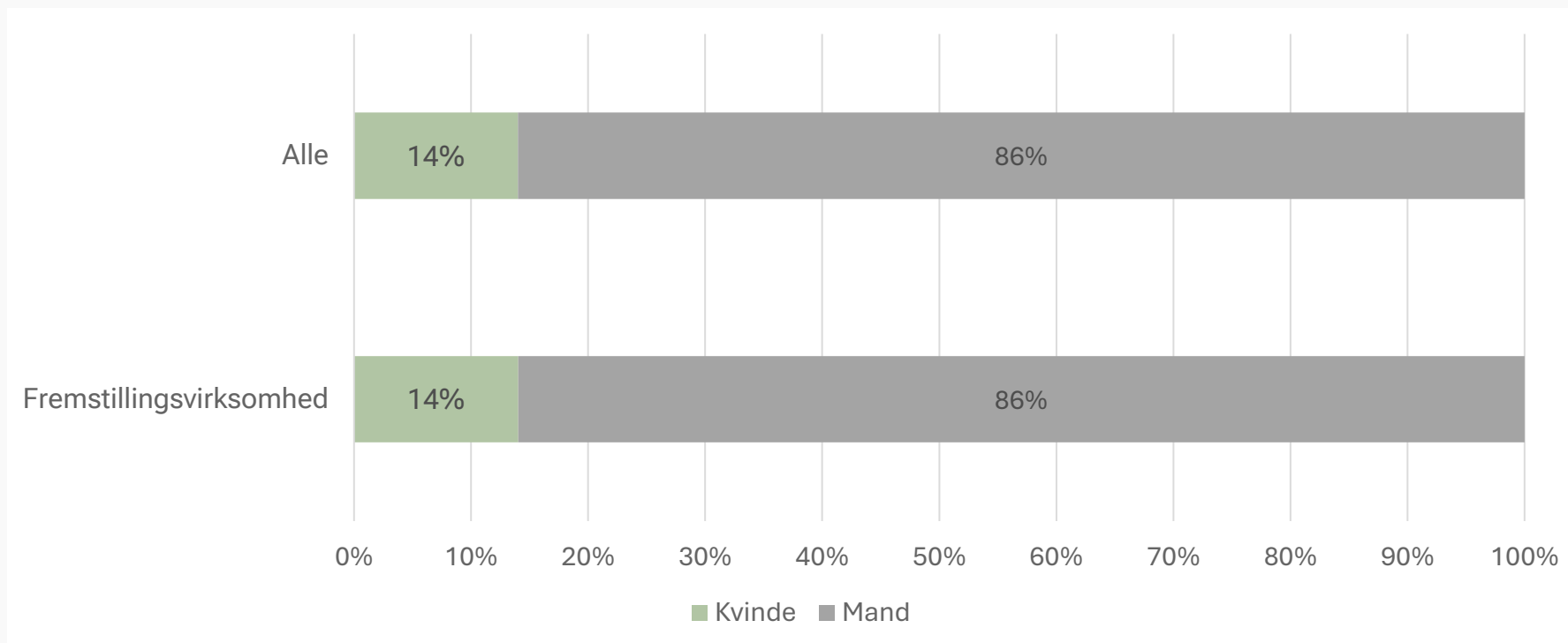


Note: Baseret på en stikprøve blandt ansatte i havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune i 2024. Tal bag figuren fremgår af bilag.

Havne giver også jobs til kvinder – men kønsbalancen er fortsat skæv

Blandt de havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune udgør kvinder 14% af de ansatte. Det er samme andel for branchen fremstillingsvirksomhed.

Figur 2. Kønsfordeling blandt ansatte i de havnerelaterede virksomheder



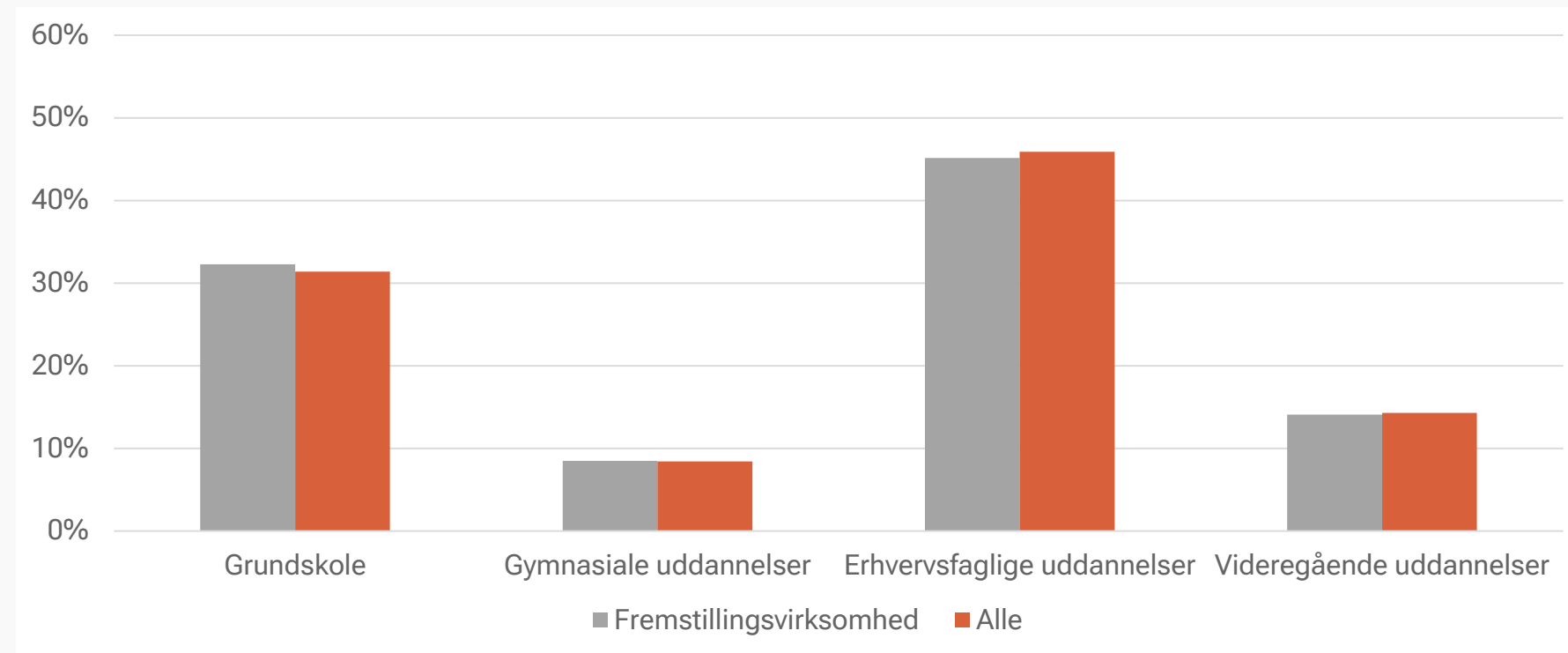
Note: Baseret på en stikprøve blandt ansatte i havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune i 2024. Tal bag figuren fremgår af bilag. For knap 2% af de ansatte er der ikke oplysninger om køn. De er ikke medtaget her.

Havnen er vigtig for faglærte

– over 40% har en erhvervsfaglig uddannelse

Ansatte med erhvervsfaglige uddannelser udgør over 40% i de havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune. 14% af de ansatte har en videregående uddannelse, mens grundskolen er den højeste uddannelse for ca. 30%.

Figur 3. Højest fuldførte uddannelse blandt ansatte i de havnerelaterede virksomheder



Note: Baseret på en stikprøve blandt ansatte i havnerelaterede virksomheder i Næstved Kommune i 2024. Tal, der er diskretioneret fra Danmarks Statistik, er her talt med under videregående uddannelser. Tal bag figuren fremgår af bilag

Virksomhederne producerer varer og tjenesteydelser til en værdi af 5,1 mia. kr.

Aktiviteterne i Næstved Havn samt de afledte effekter har betydning for 2.023 job (årsværk). De bidrager med en samlet produktion til en værdi af 5,1 mia. kr. i 2024. Det er fordelt med 2,7 mia. kr. i Næstved Kommune og 2,4 mia. kr. i resten af Danmark.

Bidrag i hele Danmark

5,1 mia. kr.

Næstved Kommune

2,7 mia. kr.

Resten af Danmark

2,4 mia. kr.

Om produktionsværdi

Den samlede værdi, der skabes ved produktionen af varer og tjenester, betegnes produktionsværdi. Fratrækkes udgifter til køb af varer og tjenester, fås bruttoværditilvæksten (se næste side).

Vi har anvendt gennemsnitlig produktionsværdi pr. årsværk på brancheniveau. Den faktiske produktionsværdi kan derfor afvige.

Virksomhederne producerer varer og tjenesteydelser, der øger værdien med 2,3 mia. kr.

Aktiviteterne i Næstved Havn samt de afledte effekter har betydning for 2.023 job (årsværk). De bidrager med en samlet bruttoværditilvækst på 2,3 mia. kr. i 2024. Det er fordelt med 1,1 mia. kr. i Næstved Kommune og 1,2 mia. kr. i resten af Danmark.

Bidrag i hele Danmark

2,3 mia. kr.

Næstved Kommune

1,1 mia. kr.

Resten af Danmark

1,2 mia. kr.

Om bruttoværditilvækst

Indkomsten skabt ved produktionen. Bruttoværditilvæksten (BVT) er den værdi, der skabes i virksomhederne, når udgifter til køb af varer og tjenester er trukket fra værdien af produktionen.

Bruttoværditilvæksten fordeles på aflønning af ansatte, afskrivninger på investeringer, skatter og afgifter til staten og overskud (efter skat) til virksomhedsejere.

Vi har anvendt gennemsnitlig bruttoværditilvækst pr. årsværk på brancheniveau. Den faktiske bruttoværditilvækst kan derfor afvige.

Virksomhederne bidrager til det offentlige via person- og virksomhedsskatter

Aktiviteterne i Næstved Havn samt de afledte effekter har betydning for 2.023 job (årsværk). De bidrager med en samlet skattebetaling på 520 mio. kr. i 2024. Det er fordelt med 110 mio. kr. i Næstved Kommune og 410 mio. kr. i resten af Danmark. Bidraget er størst i resten af Danmark, da det kun er en del af skatterne, der er kommunale, og vi samtidig har taget højde for, at en del af de ansatte er bosat i andre kommuner, hvor de betaler kommunalskat.

Bidrag i hele Danmark

520 mio. kr.

Næstved Kommune

110 mio. kr.

Resten af Danmark

410 mio. kr.

Om skat

Skat dækker over lønmodtagernes og virksomhedernes bidrag til det offentlige, dvs. primært personskatter og virksomhedsskatter.

De kommunale skatter er justeret for, at en andel af de beskæftigede er ansat uden for kommunen, og derfor betaler kommunalskat i deres bopælskommune.

Vi har anvendt gennemsnitlige skatter pr. årsværk på brancheniveau. De faktiske skatter kan derfor afvige.

2 Bilag

Bilag 1. Metode

En ensartet model

En forudsætning for vores analyse har været at lave en model, der for få omkostninger pr. havn kan give et overblik over havnenes beskæftigelseseffekter m.m. Samtidig skal tilgangen sikre en konsistent og sammenlignelig måde at opgøre effekterne for hver havn. Alle resultater er derfor baseret på tal fra Danmarks Statistik og CVR-registeret.

Beskæftigede i havnerelaterede virksomheder

Vi opgør de beskæftigede i de havnerelaterede virksomheder i tre trin:

1. Havnerelaterede virksomheder på havnen har vi opgjøret ud fra brancher (se liste i bilag) og GIS-kort over havnen.
2. Havnerelaterede virksomheder i den kommune havnen er placeret i ud fra brancher (se liste i bilag). Er der flere havne i samme kommune medtages kun de nærmeste virksomheder.
3. Beskæftigede forbundet med godstransport og krydstogt (se uddybning til højre).

Beskæftigede forbundet med godstransport

Vi har opgjøret antallet af beskæftigede blandt vognmænd og speditører ud fra den samlede godsmængde, der transporteres via havnen og nøgletal for antal beskæftigede pr. ton gods.

Beskæftigelsen beregnes ved at kombinere oplysninger om mængden af gods med oplysninger om, hvor langt forskellige typer gods typisk transporteres på land, kapacitetsudnyttelsen og arbejdskraftintensiteten i godstransporten. Vi har nedjusteret antallet af ansatte i de identificerede virksomheder, der står for godstransport, for at undgå at tælle de samme ansatte to gange.

Beskæftigede forbundet med krydstogt

For de havne, der har krydstogtsaktiviteter har vi opgjøret beskæftigelsen forbundet med krydstogt ud fra antallet af krydstogtpassagerer, der besøger havnen.

Vi har brugt nøgletal for krydstogtspassagerers gennemsnitsforbrug fordelt på nøglebrancher på baggrund af om de er på- eller afstigende eller gennemgående passagerer. Den samlede beskæftigelseseffekt er beregnet ud fra branchespecifikke tal for beskæftigelse ift. omsætning.

Bilag 2. Brancher på kommuneniveau

Vi har medtaget alle virksomheder i kommunen inden for nedenstående brancher. Virksomheder er således medtaget, både hvis de ligger på havnearealet, og hvis de ligger uden for havnearealet i kommunen.

Branche
Havfiskeri
Havbrug
Fremstilling af fiskemel
Forarbejdning og konservering af fisk, krebsdyr og bløddyr, undtagen fiskemel
Fiskenetfabrikker (vodbindere)
Bygning af civile skibe og flydende materiel
Bygning af både til fritid og sport
Reparation og vedligeholdelse af civile skibe og både
Anlæg af vandveje, havne, diger og dæmninger
Fiskeauktioner
Engroshandel med fisk og fiskeprodukter
Detailhandel med lystbåde og udstyr hertil
Sø- og kysttransport af passagerer
Sø- og kysttransport af gods
Drift af erhvervshavne
Udlejning og leasing af skibe og både
Drift af lystbådehavne

Bilag 3. Brancher på havnen

Vi har medtaget alle virksomheder på havnens areal inden for nedenstående brancher samt brancherne i bilag 2. Hertil har vi på baggrund af input fra Næstved Havn medtaget enkelte virksomheder, der falder uden for denne afgrænsning, men som i høj grad anvender havnen.

Branche
Indvinding af råolie og naturgas
Anden råstofindvinding (branchekode 8-9)
Fremstilling (branchekoder 10-32)
Reparation, vedligeholdelse og installation af maskiner og udstyr
El-, gas- og fjernvarmeforsyning
Vandforsyning
Indsamling, nyttiggørelse og bortskaffelse af affald
Engroshandel
Transport (branchekoder 49-53)
Videnskabelig forskning og udvikling
Udlejning og leasing
Arbejdsformidling
Efterforskning og vagt- og sikkerhedsaktiviteter
Serviceydelser i forbindelse med ejendomme samt landskabspleje
Administrations- og kontorservice samt andre forretningserviceaktiviteter (samt branchekoder 84.1 og 85.3)
Organisationers og foreningers aktiviteter

Bilag 4. Tal til figur 1 og 2

På denne side fremgår de ansatte i en stikprøve af de havnerelaterede virksomheder fordelt på alder og køn. Ansatte er her ikke omregnet til fuldtidsansatte. De kan derfor ikke sammenlignes med job i resten af rapporten, da det alle andre steder er angivet i årsværk.

Tal til figur 1. Ansatte fordelt på alder. 2024.

Alder	Fremstillings- -virksomhed	Engros	Transport og godshåndtering	Alle
Under 18	.	6	7	14
18-24	80	8	23	111
25-29	56	4	14	74
30-34	60	4	8	72
35-39	45	.	7	52
40-44	52	.	15	67
45-49	62	4	17	83
50-54	98	.	17	117
55-59	125	5	37	167
60-64	123	4	26	153
65-69	44	.	13	58
70+	13	3	7	23
Diskretioneret	7	3	.	.
Ukendt alder	.	.	6	12
I alt	765	41	197	1.003

Kilde: Særudtræk fra Danmarks Statistik.

Tal til figur 2. Ansatte fordelt på køn. 2024.

Køn	Fremstillings- -virksomhed	Engros	Transport og godshåndtering	Alle
Kvinde	173	7	34	214
Mand	586	34	157	777
Ukendt køn	6	.	6	12
I alt	765	41	197	1.003

Kilde: Særudtræk fra Danmarks Statistik.

Bilag 5. Tal til figur 3

På denne side fremgår de ansatte i en stikprøve af de havnerelaterede virksomheder fordelt på højest fuldført uddannelse. Ansatte er her ikke omregnet til fuldtidsansatte. De kan derfor ikke sammenlignes med job i resten af rapporten, da det alle andre steder er angivet i årsværk.

Tal til figur 3. Ansatte fordelt på højest fuldført uddannelse. 2024.

Højest fuldførte uddannelse	Fremstillings- virksomhed	Engros	Transport og godshåndtering	Alle
Grundskole	235	15	53	303
Gymnasiale uddannelser	91	3	18	112
Erhvervsfaglige uddannelser	298	18	95	411
Korte videregående uddannelser	41	.	6	49
Mellemlange videregående uddannelser	49	.	.	56
Bacheloruddannelser	.	.	6	.
Lange videregående uddannelser	24	.	6	31
Diskretioneret	12	5	6	19
Uoplyst	15	.	7	22
I alt	765	41	197	1.003

Kilde: Særudtræk fra Danmarks Statistik.